



NYS Route 110

Bus Rapid Transit Project Development

NYS Ruta 110

Sistema de autobus rápido Desarrollo del Proyecto



Public Information Meeting

Sesión de información al público

Agenda

- Project Goals & Background
- Ongoing Coordination and Outreach
- BRT Alignments & Characteristics
- Next Steps
- Questions



Agenda

- Metas del Proyecto y antecedentes
- Coordinación actual y difusión
- Lineamientos y características para el BRT
- Pasos a seguir
- Preguntas

slido



How did you hear about this public meeting? | ¿Cómo se enteró de esta reunión?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

Interactive Question

What is your role in your community?

- Resident
- Business Owner
- Public Agency
- Community Organization
- Employee
- Student
- Other



Preguntas interactivas

¿Cuál es su papel en su comunidad?

- Residente
- Dueño de negocio
- Agencia Pública
- Organización comunitaria
- Empleado
- Estudiante
- Otros

slido



What is your role in your community? | ¿Cuál es su papel en su comunidad?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

Project Goals & Background

Metas del proyecto y antecedentes



CONNECT LONG ISLAND

A Regional Transportation and Development Plan



Project Goals

- Improve mobility and connectivity
- Maximize cost and operational effectiveness
- Enhance economic competitiveness and promote economic growth
- Minimize adverse environmental impacts



Metas del proyecto

- Mejorar la movilidad y la conectividad
- Maximizar la eficiencia en costos y operaciones
- Fortalecer la competitividad económica y promover el crecimiento económico
- Minimizar los impactos adversos al medio ambiente

Bus Rapid Transit (BRT)

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.



Vehicles equipped with Wi-Fi, multiple doors and level boarding make riding comfortable, enjoyable and fast

Uniquely branded buses easily identify BRT

Sistema de autobús rápido (BRT)

Piense en la velocidad y la capacidad del tren con el bajo costo y simplicidad del autobús.



Vehículos equipados con Wi-Fi, múltiples puertas y embarque nivelado hacen que el viaje sea cómodo, agradable y rápido.

El diseño único de los autobuses BRT se identifica fácilmente

Bus Rapid Transit (BRT)

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.



Modern, well-lit, safe and comfortable stations

Convenient, real-time bus location and arrival times

Autobús de Tránsito Rápido (BRT)

Piense en la velocidad y la capacidad del tren con el bajo costo y simplicidad del autobús.

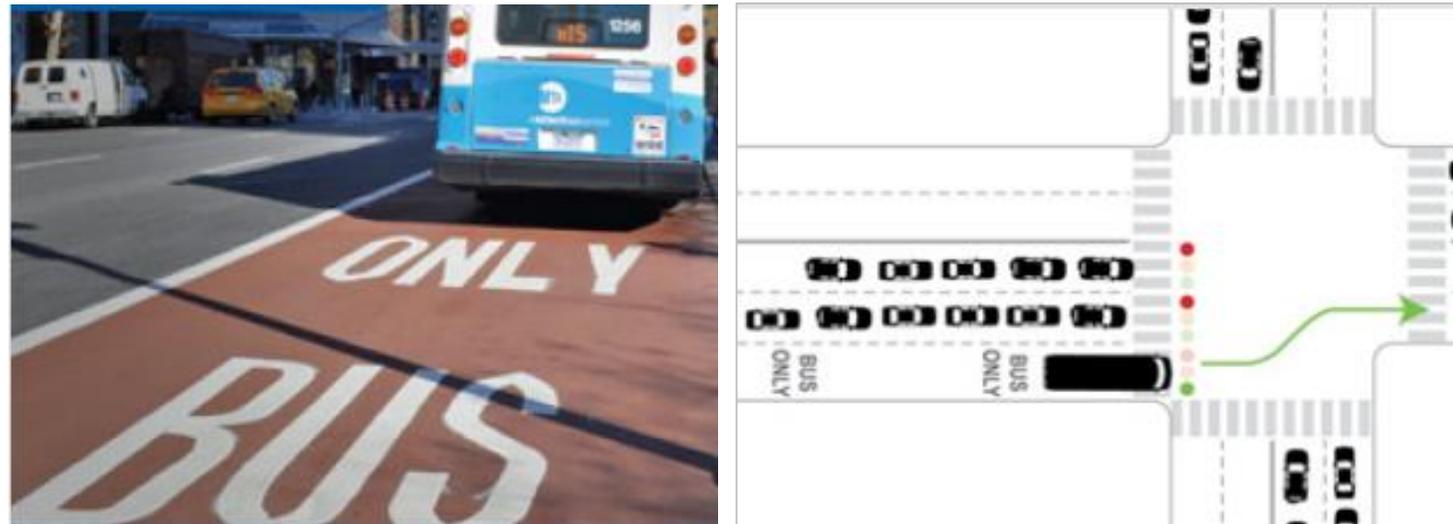


Estaciones modernas, cómodas y seguras con buena iluminación

Conveniente ubicación del autobús y tiempos de llegada en tiempo real

Bus Rapid Transit (BRT)

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.

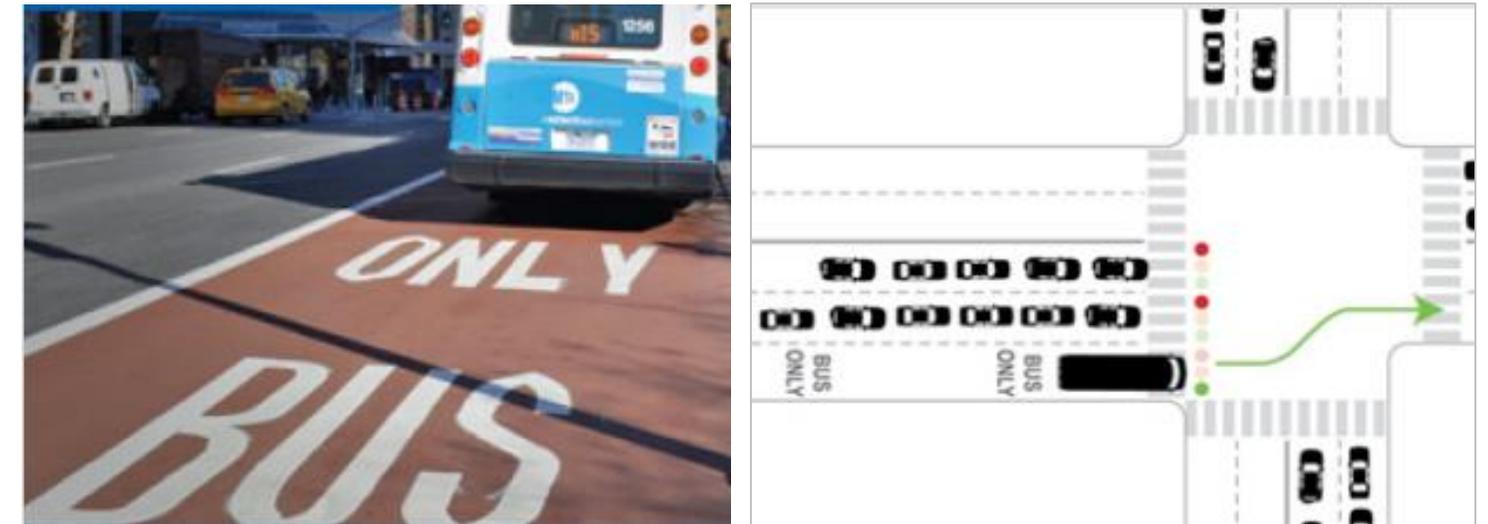


Bypass traffic in designated travel lanes

Traffic Signal Priority and Queue Jumps out BRT first

Autobús de Tránsito Rápido (BRT)

Piense en la velocidad y la capacidad del tren con el bajo costo y simplicidad del autobús.

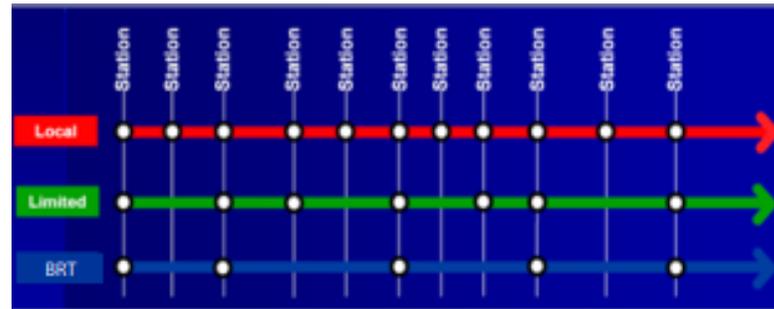


Libramiento del tráfico en los carriles designados

Prioridad en la luz verde para el carril del Sistema de Autobús Rápido BRT

Bus Rapid Transit (BRT)

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.

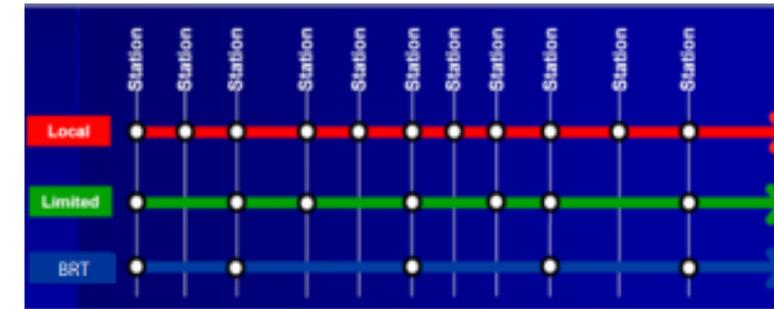


More frequent service with longer hours and fewer stops

Pre-paid and electronic passes speed you on your way

Autobús de Tránsito Rápido (BRT)

Piense en la velocidad y la capacidad del tren con el bajo costo y simplicidad del autobús.



Servicio mas frecuente y con menos paradas

Pases electrónicos de prepago que agilizan el abordaje

Bus Rapid Transit (BRT)

Think capacity and speed of a train with the lower cost and simplicity of a bus.

Options for enhanced bus interiors for customer comfort and convenience



Autobús de Tránsito Rápido (BRT)

Piense en la velocidad y la capacidad del tren con el bajo costo y simplicidad del autobús.

Opciones de mejora en los interiores para la comodidad y conveniencia del pasajero



Project Status

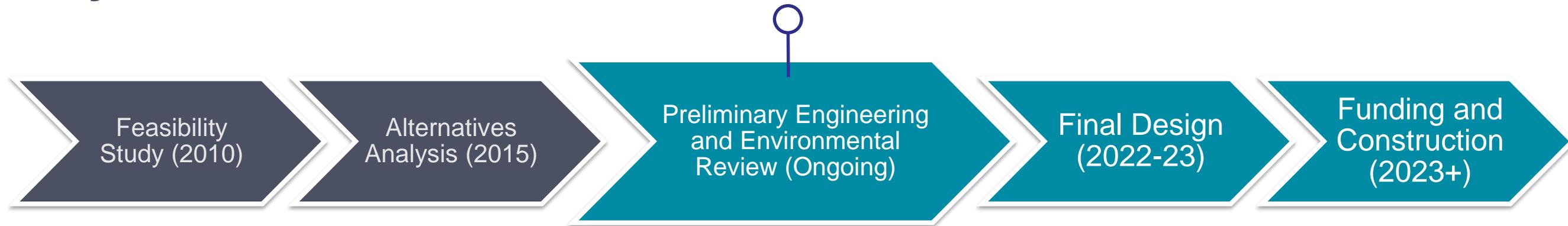
- Identified route alignment, station locations, and developed preliminary station and roadway designs
- Traffic analysis and environmental review is underway
- Coordinating with New York State Department of Transportation regarding roadway improvements
- Identified new mobility options that could help connect to and expand the reach of the Route 110 BRT service
- Conducted public and stakeholder outreach



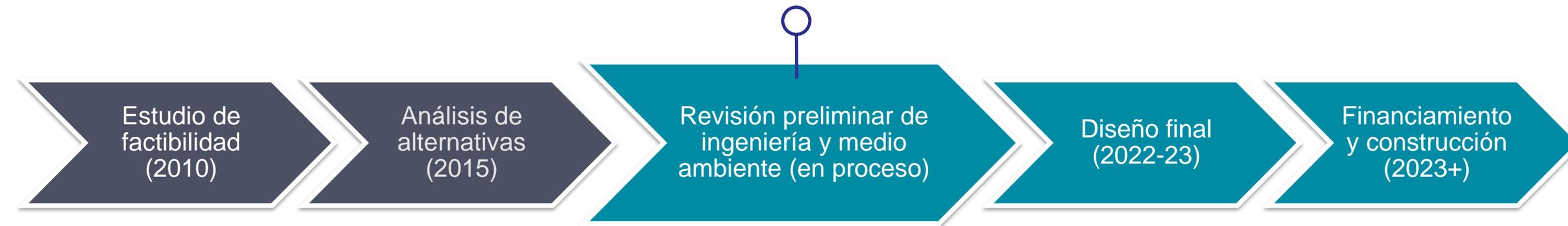
Estado del proyecto

- Se tiene identificado el alineamiento de la ruta, la ubicación de las estaciones y el desarrollo preliminar, así como los diseños de la carretera
- El análisis de tránsito y revisión medioambiental se encuentra en proceso
- Se están coordinando las mejoras a la carretera con el Departamento de Transporte de New York
- Se identificaron nuevas opciones de movilidad que podrían ayudar a conectar y expandir el alcance del Sistema de Autobús Rápido (BRT) de la Ruta 110
- Se realizaron sesiones informativas con el público y los

Project Status



Fases del proyecto



Ongoing Coordination and Outreach

Coordinación y difusión continúa

Ongoing Stakeholder / TAC Coordination

- General Public
- Bus Customers
- County Legislators
- Federal Transit Administration
- NYS Department Of Transportation
- Technical Advisory Committee
- Towns and Villages
- LIRR/NICE/HART
- Nassau County
- Huntington Hospital
- Farmingdale State College



Coordinación actual entre los participantes del proyecto y el Comité de Asesoría Técnica (TAC)

- Público en general
- Usuarios del autobús
- Legisladores del Condado
- Administración federal de los medios de transporte urbanos
- Departamento de Transporte de NYS
- Comité de Consulta Técnica
- Pueblos y Aldeas
- LIRR/NICE/HART
- El Condado de Nassau
- Huntington Hospital

Route 110 BRT MetroQuest Survey

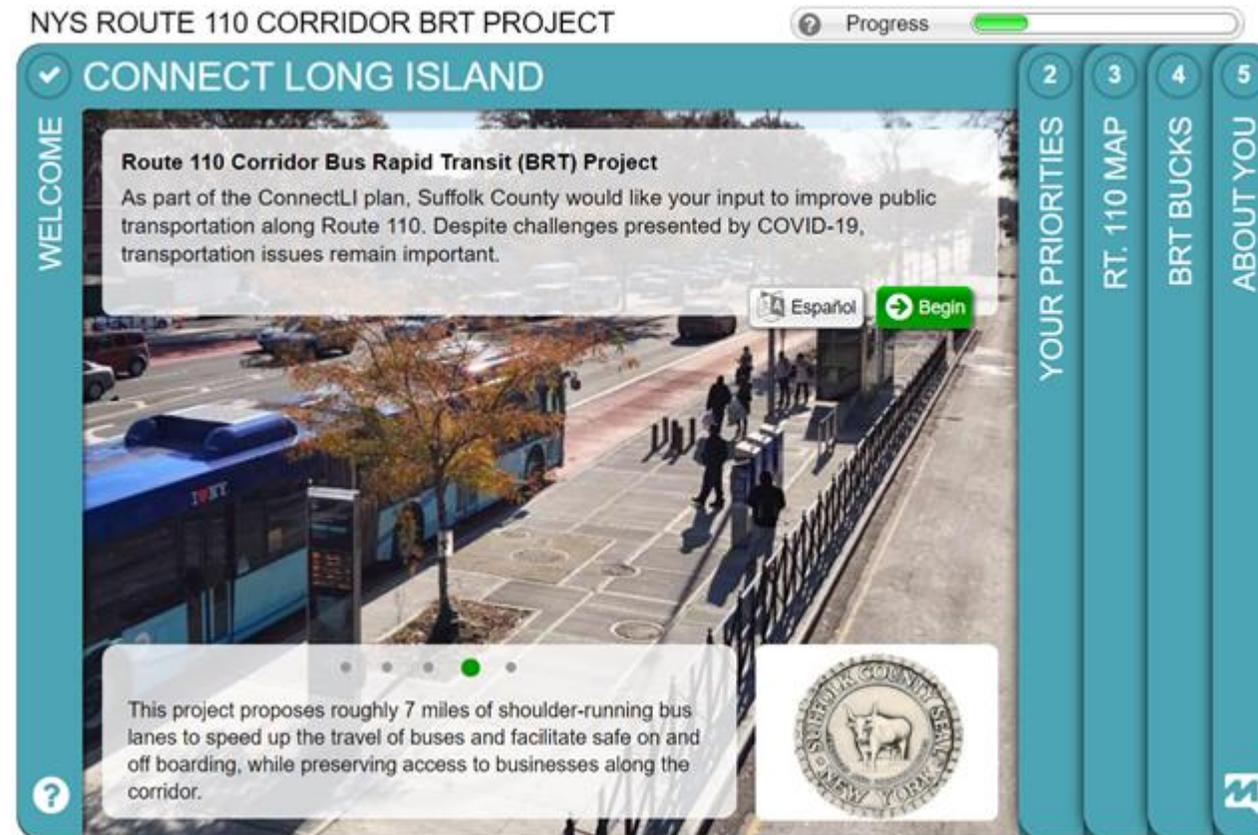
Purpose:

To gather community input for improving public transit along Route 110

Questions Asked:

- Transportation priorities
- Daily commute along Route 110
- Preferred BRT features

Number of Participants: 173



Conducted Fall 2020

Realizada en el otoño de 2020

Encuesta MetroQuest para el Sistema de BRT de la Ruta 110

Propósito:

Consolidar las opiniones de la comunidad para mejorar el tránsito a lo largo de la Ruta 110

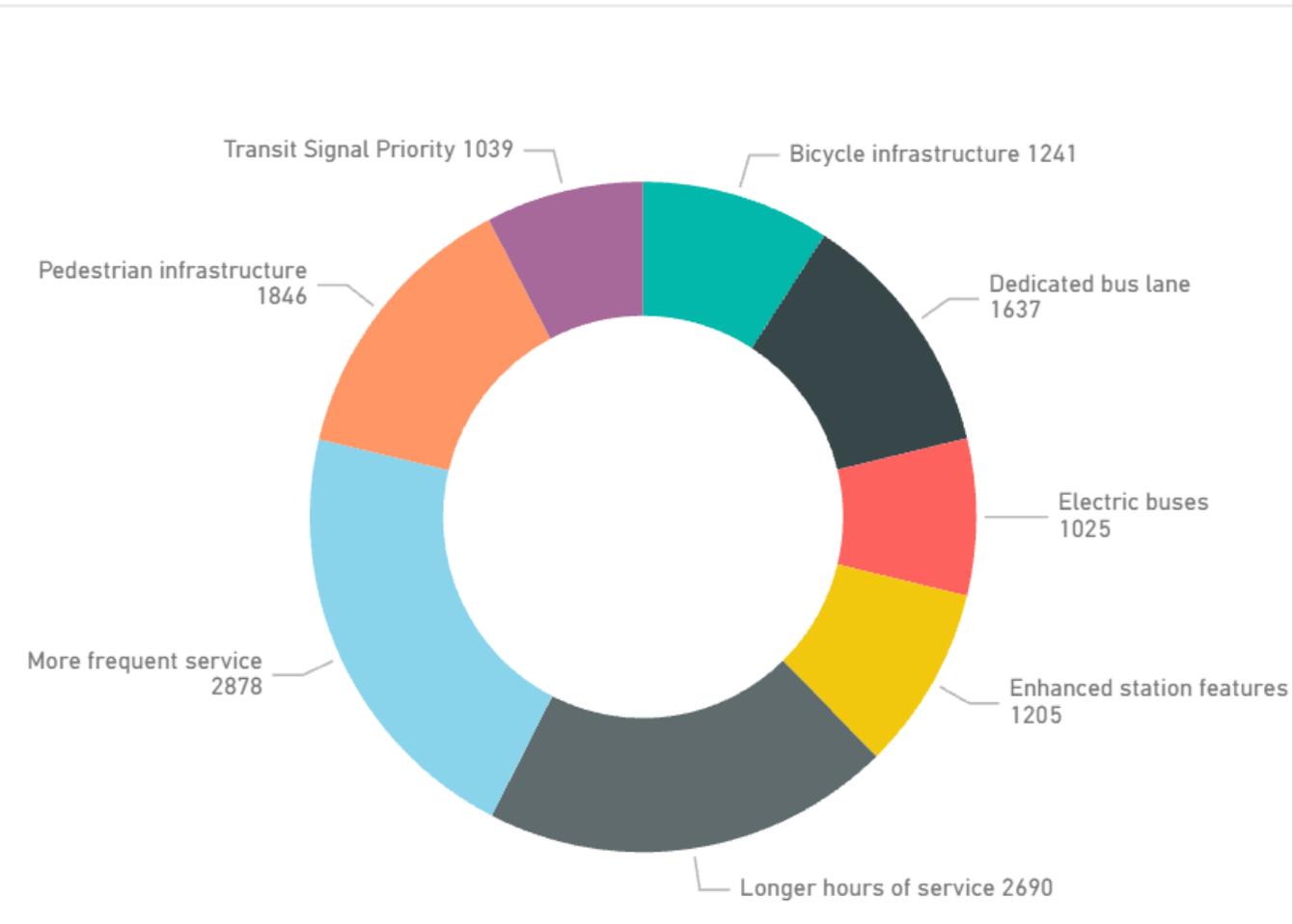
Preguntas realizadas:

- Prioridades de transportación
- Trayecto diario a lo largo de la Ruta 110
- Atributos deseados para el BRT

Número de participantes: 173

Survey Results

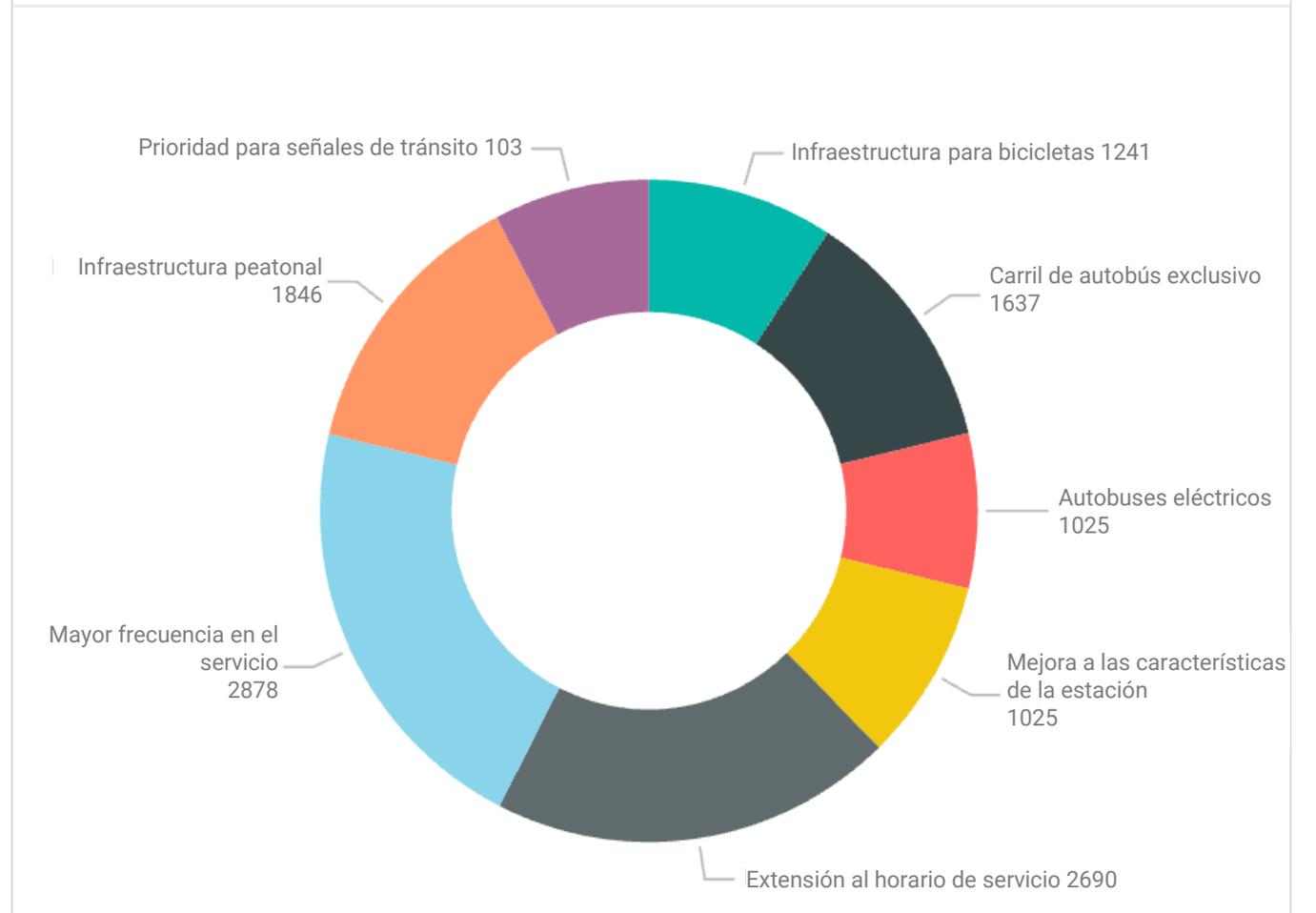
The total budget allocated to each category for all participants.



*Each participants receives 105 coins total (5 pennies & 10 dimes)

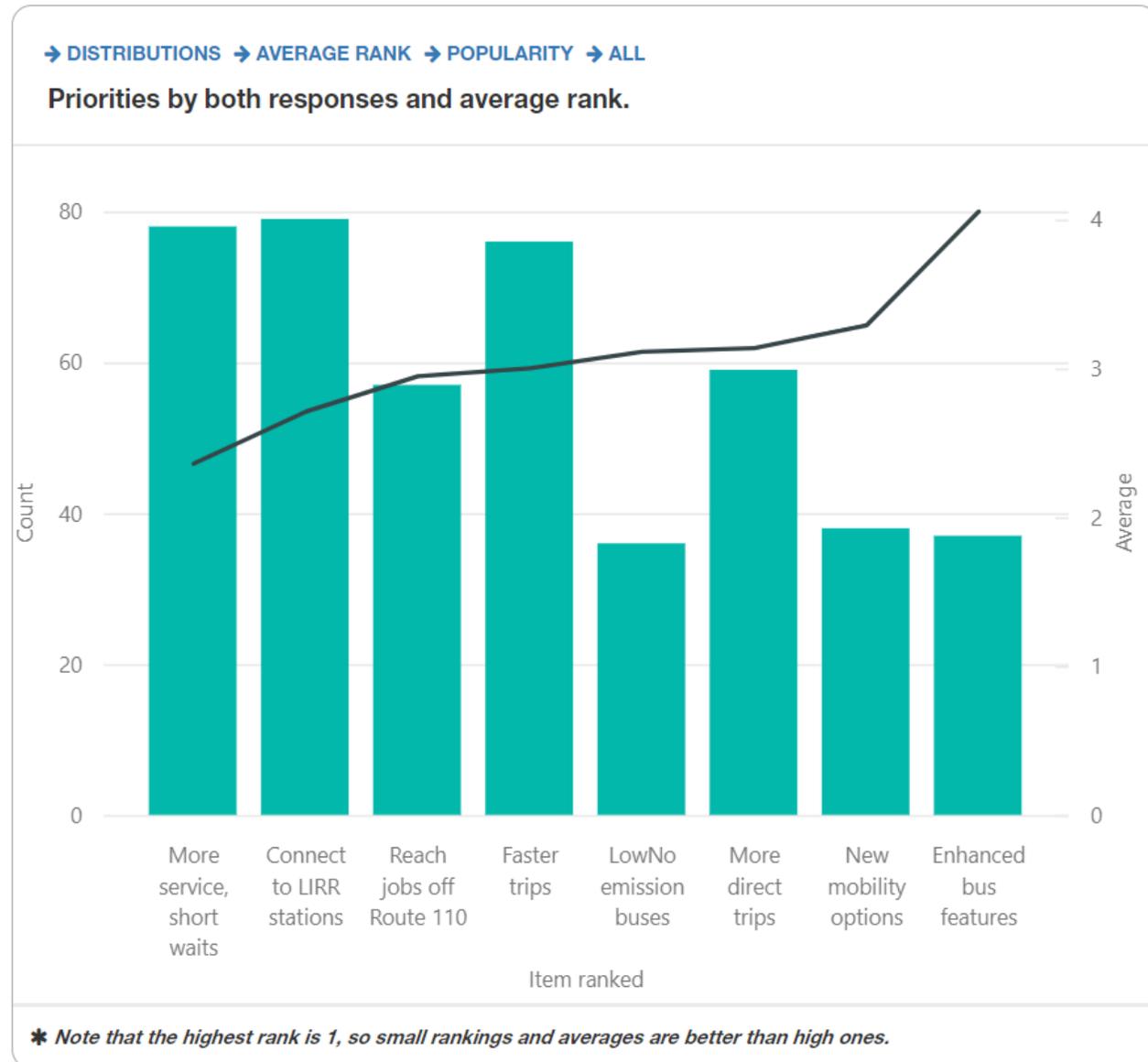
Resultados de la Encuesta

El presupuesto total asignado a cada categoría para todos los participantes.



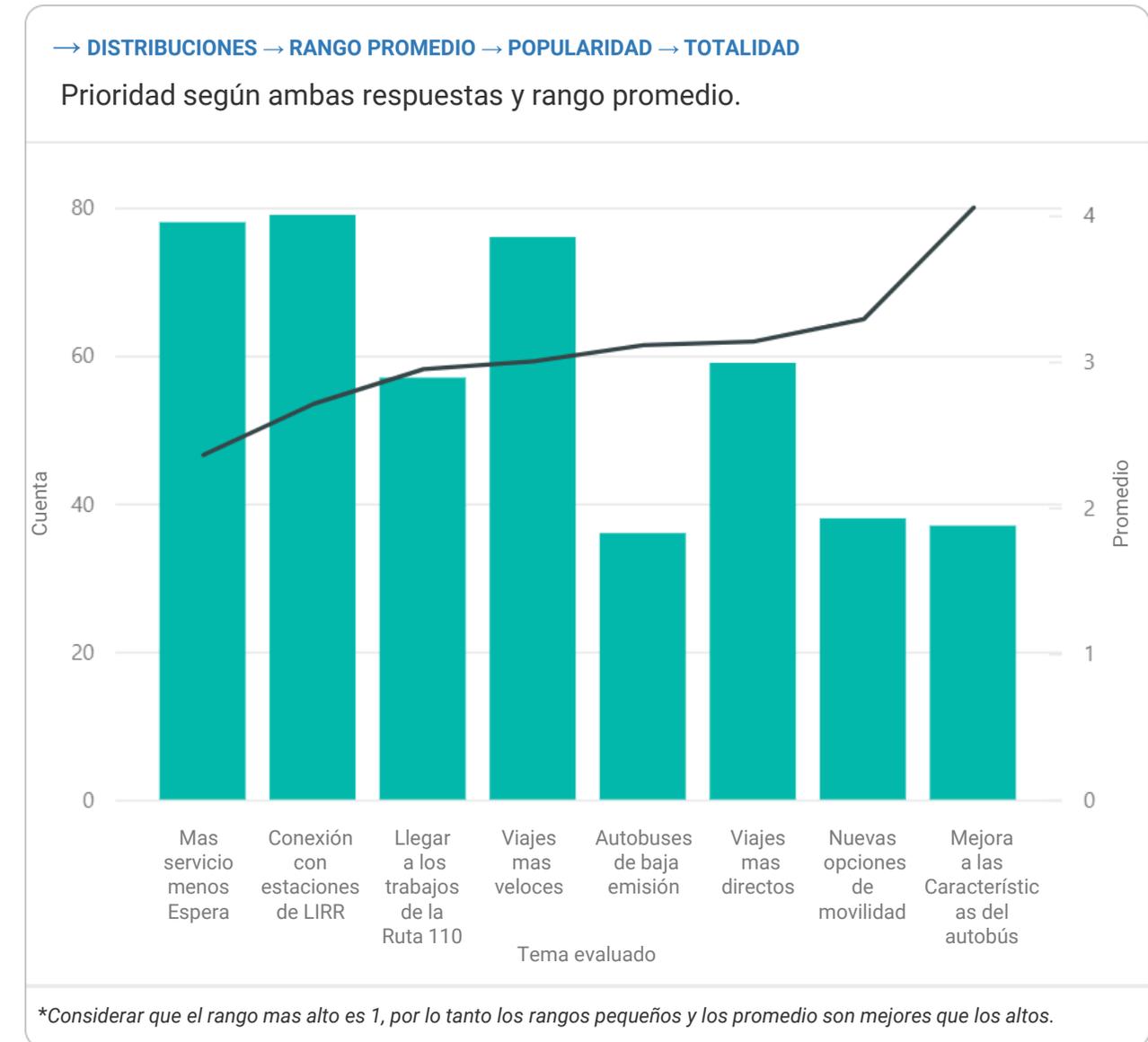
*Cada participante recibe 105 monedas en total (5 centavos y 10 monedas de diez centavos)

Survey Results



*Respondents asked to rank their top 5 priorities

Resultados de la Encuesta



*Se pidió a los participantes que evaluaran sus cinco prioridades principales

Public Outreach – Concerns

- Consistent updates about planning and implementation
- Is the BRT eco-friendly?
- Shelter at stops
- Increased traffic congestion
- BRT fare system integration



Difusión al público – Preocupaciones

- Actualizaciones consistentes acerca de la planeación e implementación
- ¿Es el BRT amigable con el medio ambiente?
- Casetas en las paradas
- Aumento en la congestión del tráfico
- Integración de los sistemas de tarifas para el BRT

Public Outreach – Interests

- Frequency of the service
- Locations the BRT will serve
- Upgrades to the service
- Upgrades to existing bike infrastructure and bike storage



Difusión al Público – Intereses

- Frecuencia del servicio
- Lugares que cubrirá el BRT
- Mejoras al servicio
- Mejoras a la infraestructura actual y almacenamiento de bicicletas

Interactive Question

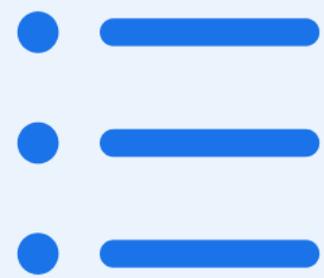
How have your transportation choices changed due to the COVID-19 pandemic?



Pregunta Interactiva

¿Ha cambiado su elección de transporte debido a la pandemia de COVID-19?

slido



How have your transportation choices changed due to the COVID-19 pandemic? | ¿Ha cambiado su elección de transporte debido a la pandemia de COVID-19?

Proposed BRT Alignments & Characteristics

Propuesta de lineamientos y características del BRT

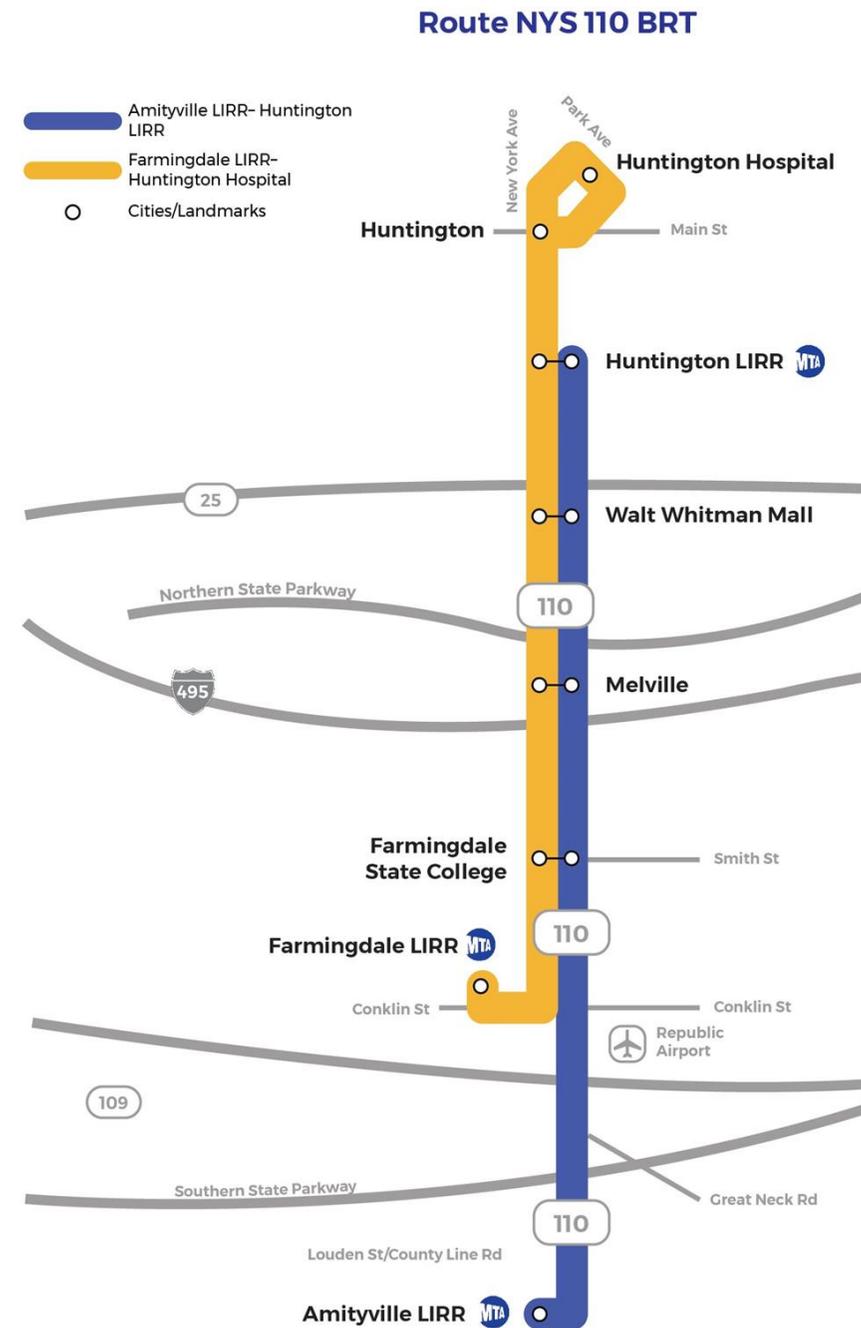
Proposed BRT Routes

Blue Route

- Between Amityville LIRR and Huntington LIRR via Route 110

Yellow Route

- Between Farmingdale LIRR and Huntington Hospital via Conklin Street and Route 110
- S1 continues to operate, but less frequently, to serve more localized trips



Rutas propuestas para el BRT

Ruta azul

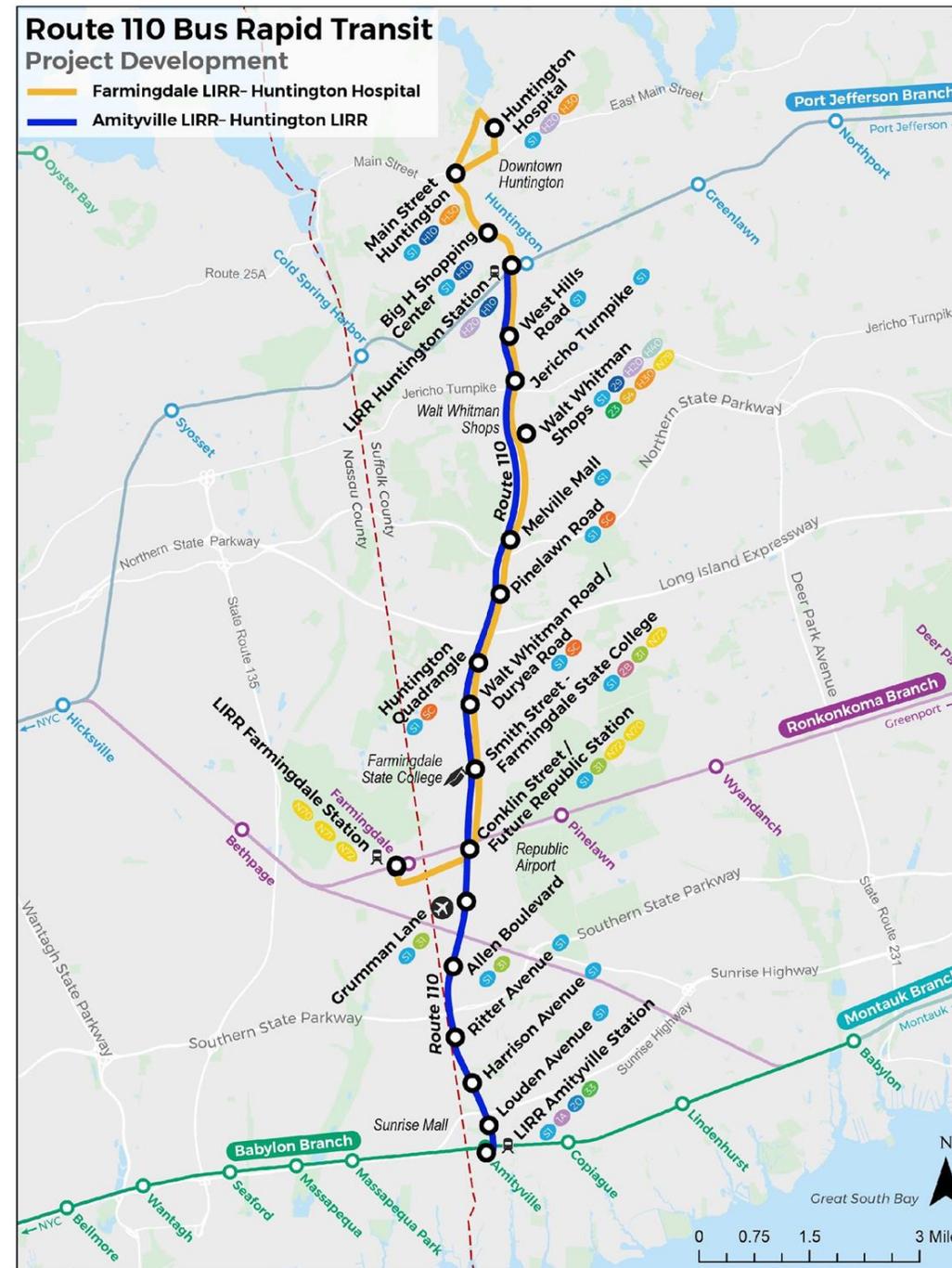
- Entre Amityville LIRR y Huntington LIRR a través de la Ruta 110

Ruta Amarilla

- Entre Farmingdale LIRR y Huntington Hospital a través de Conklin Street y la Ruta 110
- S1 continúa en operación, pero con menor frecuencia, para dar servicio a viajes más localizados

BRT Alignment Map

- It is necessary to connect the BRT to the LIRR Main Line at Farmingdale
- A one-mile diversion to Farmingdale would discourage through riders
- The solution is two overlapping BRT routes: one originating at Amityville LIRR, the other originating at Farmingdale LIRR

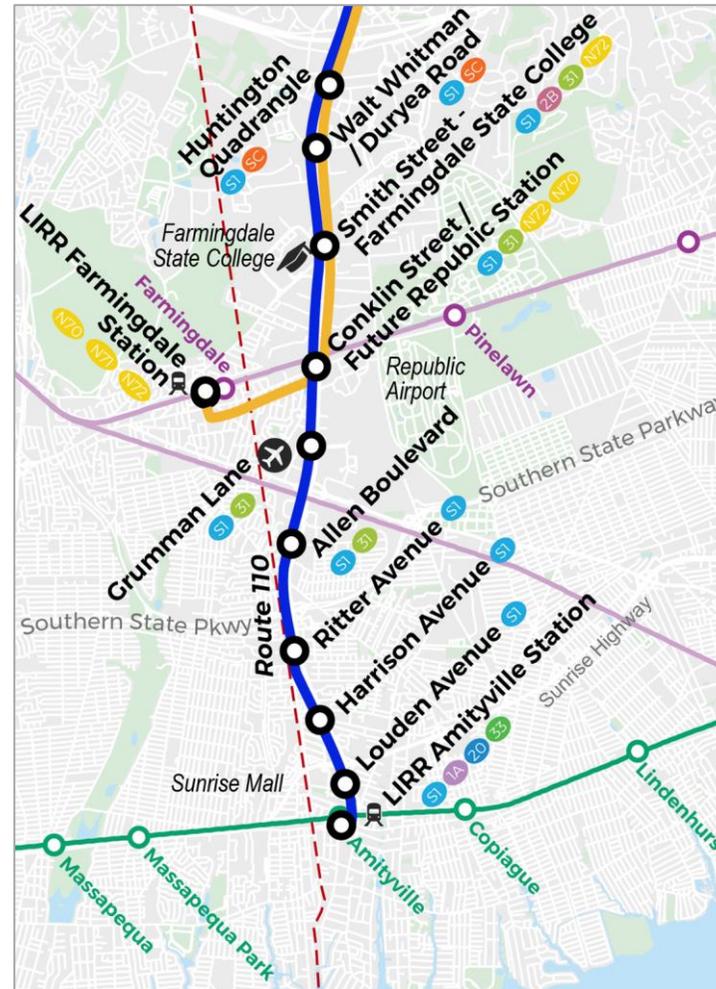


Mapa de Alineación del BRT

- Es necesario conectar el BRT a la Línea Principal en Farmingdale
- Con el establecimiento del desvío de una milla rumbo a Farmingdale se desmotivaría a los motoristas a usar ese trayecto
- La solución es dos rutas de líneas de BRT sobrepuestas: una con origen en Amityville LIRR y la otra partiendo en Farmingdale LIRR

Southern Corridor Stations

Station	Alignment	
	Blue	Yellow
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X
Farmingdale LIRR		X
Conklin St	X	X
Republic Airport/Grumman Ln	X	
Allen Blvd	X	
Ritter Ave	X	
Harrison Ave	X	
Louden Ave	X	
Amityville LIRR	X	

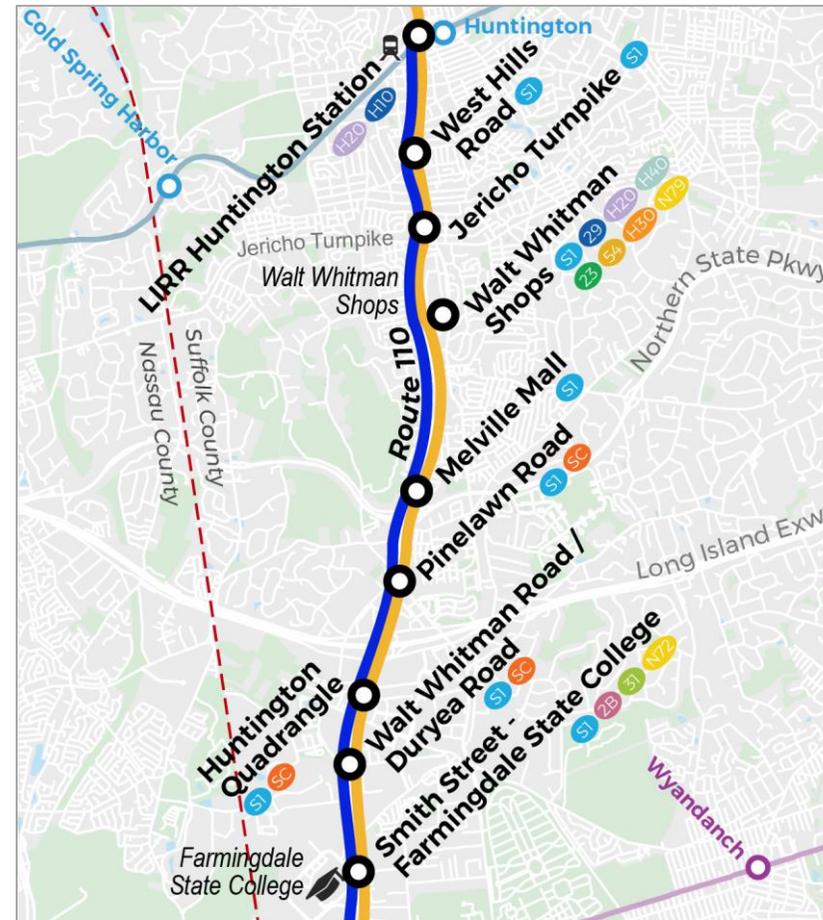


Estaciones del Corredor Sur

Estación	Lineamiento	
	Azul	Amarillo
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X
Farmingdale LIRR		X
Conklin St	X	X
Republic Airport/Grumman Ln	X	
Allen Blvd	X	
Ritter Ave	X	
Harrison Ave	X	
Louden Ave	X	
Amityville LIRR	X	

Central Corridor Stations

Station	Alignment	
	Blue	Yellow
West Hills Rd	X	X
Jericho Turnpike	X	X
Walt Whitman Mall	X	X
Melville Mall	X	X
Pinelawn Rd	X	X
Huntington Quad	X	X
Duryea Rd	X	X
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X

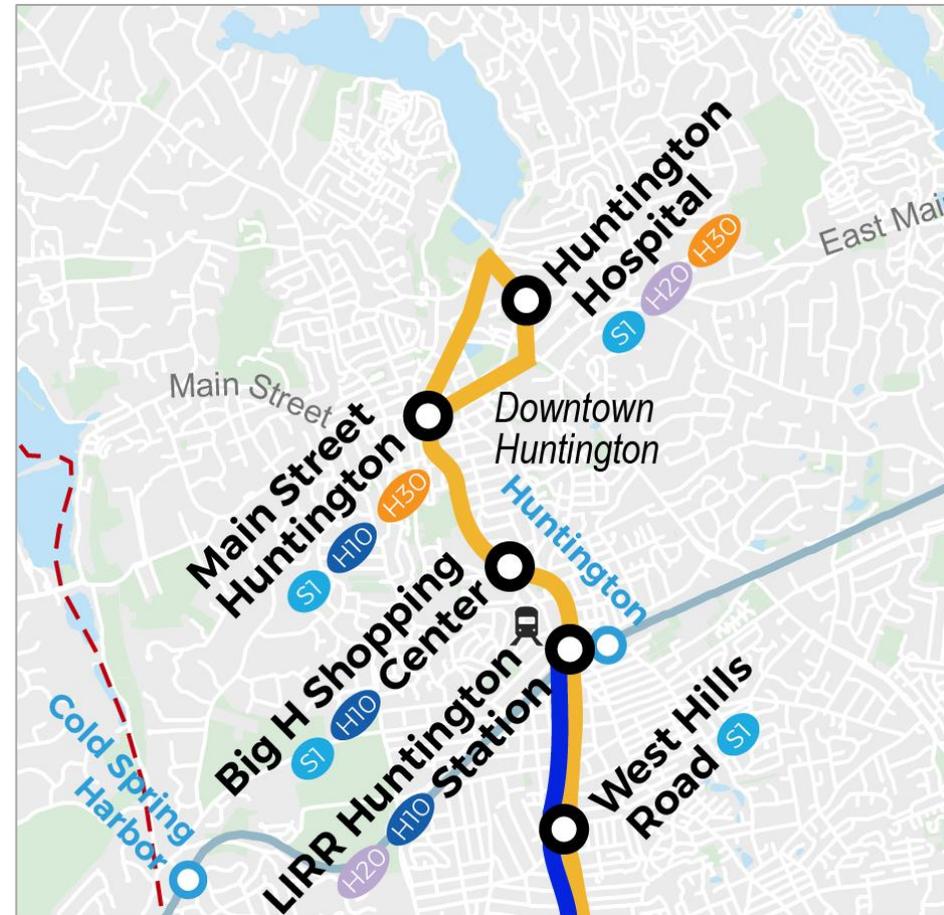


Estaciones del Corredor Central

Estación	Lineamiento	
	Azul	Amarillo
West Hills Rd	X	X
Jericho Turnpike	X	X
Walt Whitman Mall	X	X
Melville Mall	X	X
Pinelawn Rd	X	X
Huntington Quad	X	X
Duryea Rd	X	X
Smith St	X	X
Farmingdale State College	X	X

Northern Corridor Stations

Station	Alignment	
	Blue	Yellow
Huntington Hospital		X
Main St, Huntington		X
Big H Shopping Center		X
Huntington LIRR	X	X



Estaciones del Corredor Norte

Estación	Lineamiento	
	Azul	Amarillo
Huntington Hospital		X
Main St, Huntington		X
Big H Shopping Center		X
Huntington LIRR	X	X

Proposed BRT Frequencies & Hours of Service

Route	Peak Headway	Off-Peak Headway
Blue	15 minutes	30 minutes
Yellow	15 minutes	30 minutes
S1 Local	60 minutes	60 minutes

Route	Days	Time
Blue	Monday – Thursday Friday	5:30 AM – 10:00 PM 5:30 AM – 12:00 AM
	Saturday Sunday	7:00 AM – 12:00AM 7:00 AM– 9:00 PM
Yellow	Monday – Friday Saturday – Sunday	6:00 AM – 10:00 PM 7:00 AM – 9:00 PM
S1 Local (no change)	Monday – Friday	5:40 AM – 9:00 PM
	Saturday – Sunday	7:15 AM – 6:30 PM



Propuesta de frecuencia y horas de servicio de BRT

Ruta	Avance hora-pico	Avance hora- valle
Azul	15 minutos	30 minutos
Amarilla	15 minutos	30 minutos
S1 Local	60 minutos	60 minutos

Ruta	Días	Horario
Azul	Lunes – Jueves Viernes	5:30 AM – 10:00 PM 5:30 AM – 12:00 AM
	Sábado Domingo	7:00 AM – 12:00AM 7:00 AM– 9:00 PM
Amarilla	Lunes – Viernes Sábado – Domingo	6:00 AM – 10:00 PM 7:00 AM – 9:00 PM
S1 Local (sin cambio)	Lunes – Viernes	5:40 AM – 9:00 PM
	Sabado – Domingo	7:15 AM – 6:30 PM

Key BRT Element: Dedicated Lanes

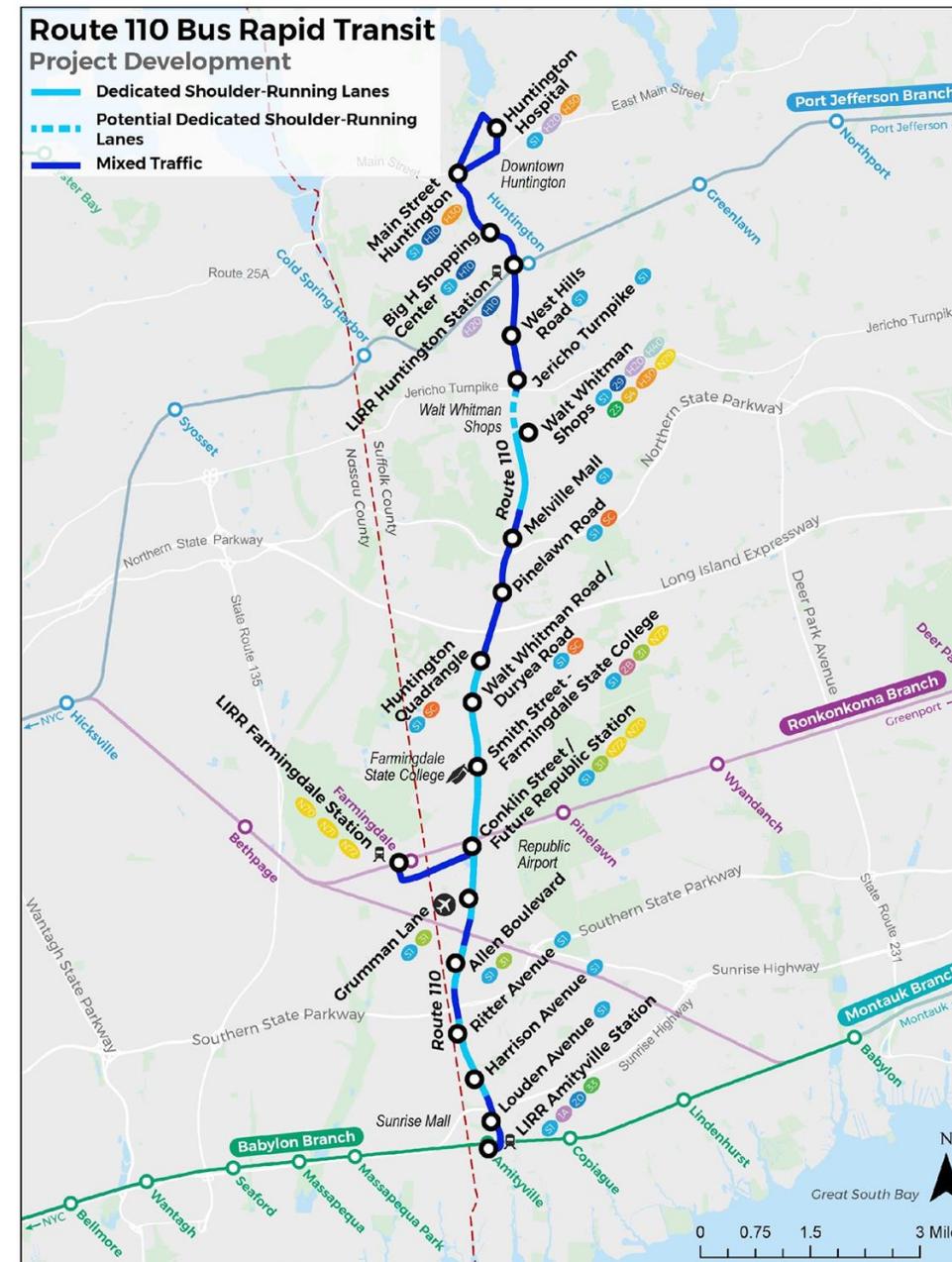
Dedicated bus lanes allow buses to bypass traffic in designated travel lanes, providing faster and more reliable service.



Queens



Staten Island



Elemento clave del BRT: carriles exclusivos

Carriles exclusivos permiten que los autobuses libren el trafico en carriles de viaje designados, logrando un servicio mas veloz y confiable.



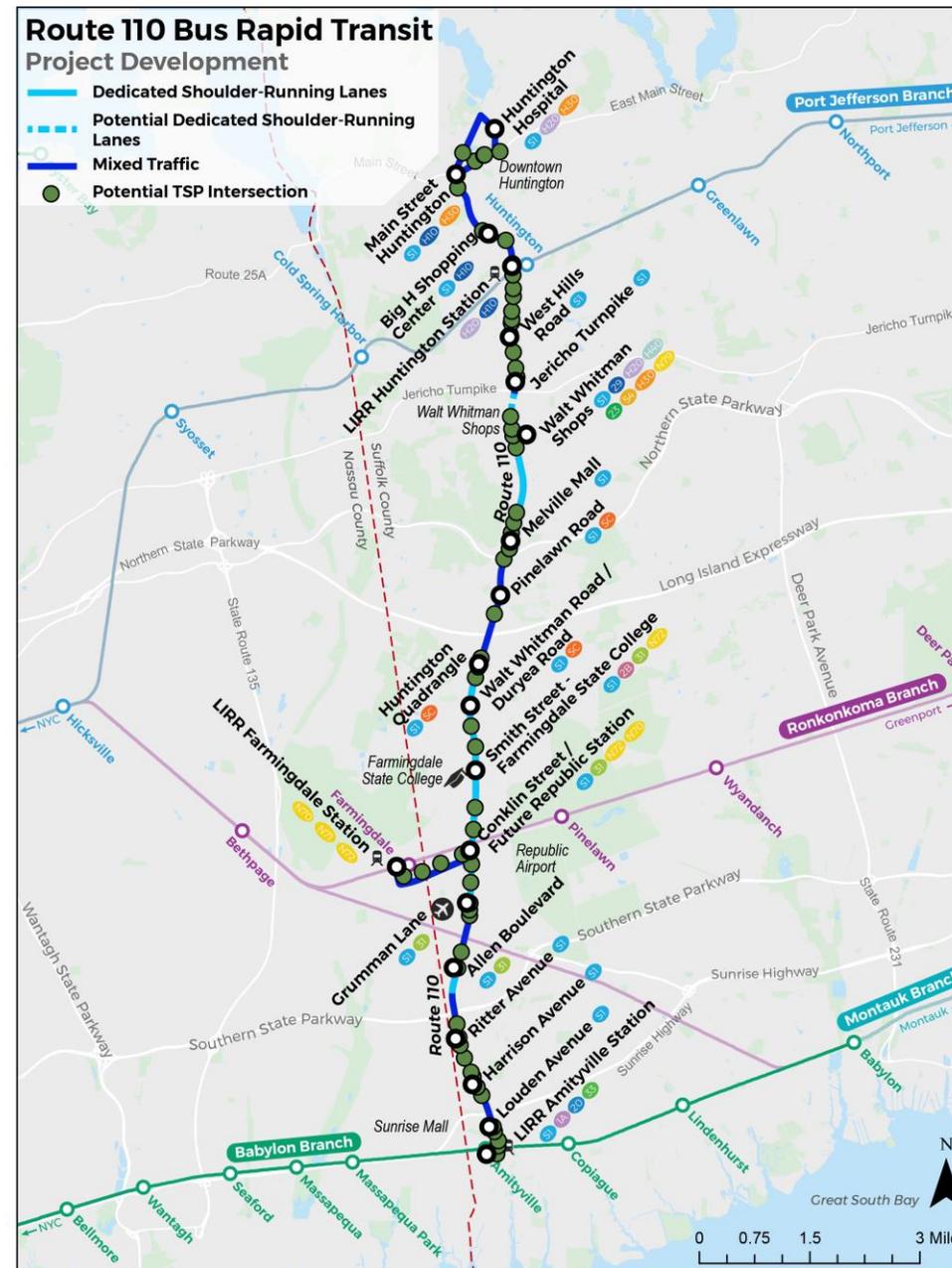
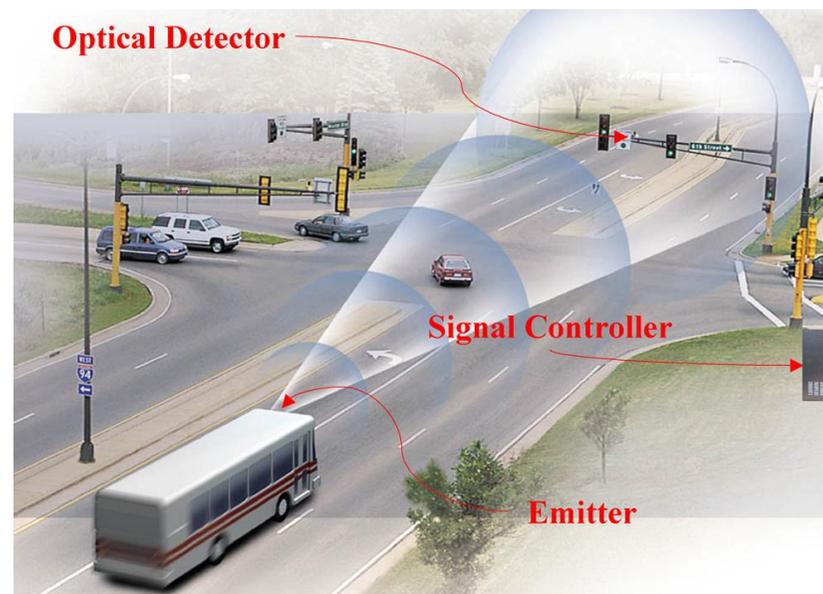
Queens



Staten Island

Key BRT Element: TSP

- Can hold a light green for a bus so it can proceed through an intersection without stopping.
- Under certain circumstances, can turn a traffic signal from red to green as a bus approaches.



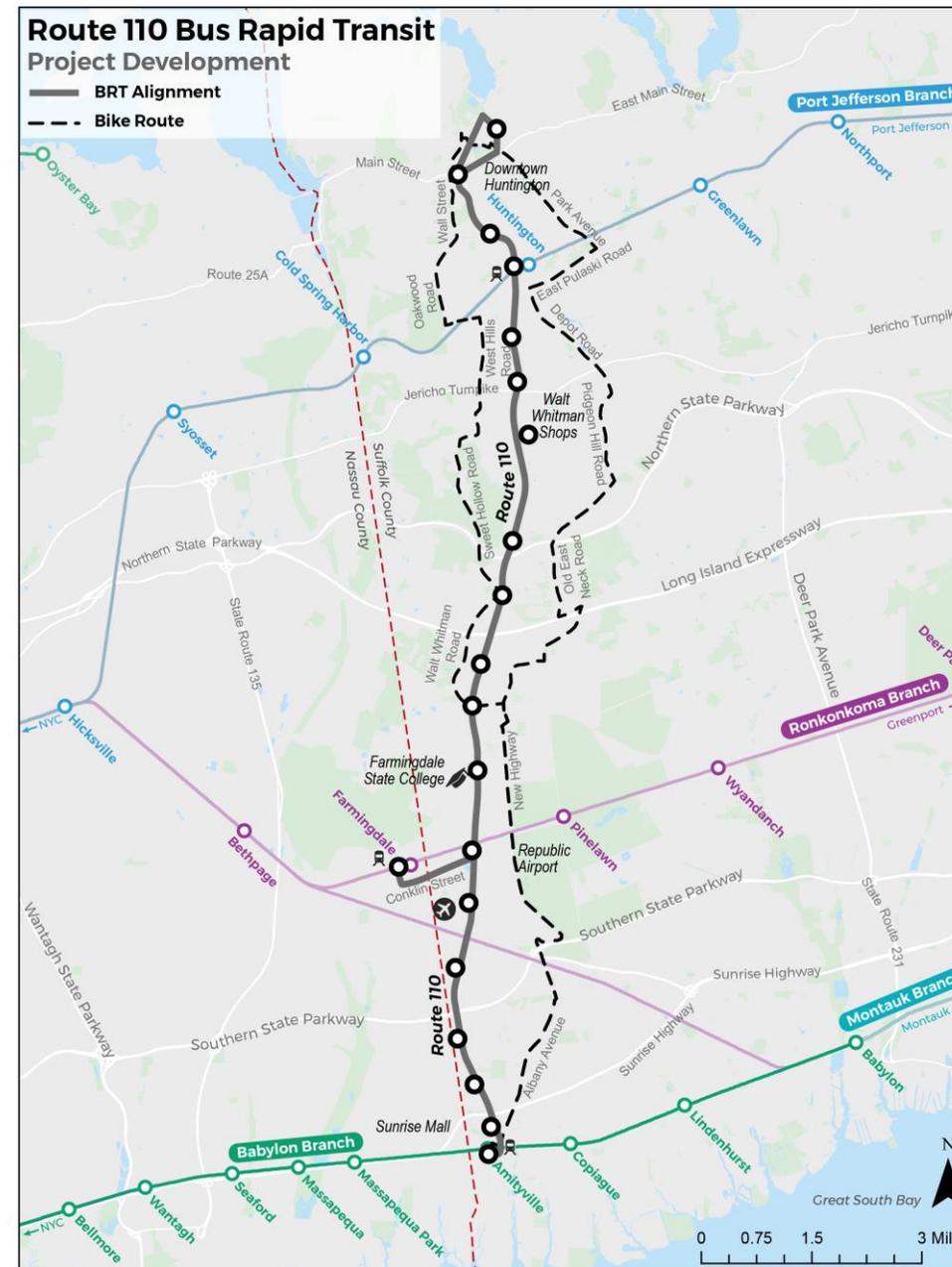
Elemento clave para el BRT: TSP

- Puede mantener la luz verde para el que autobús pase por una intersección sin tener que detenerse
- Bajo ciertas circunstancias, puede cambiar el semáforo de rojo a verde a medida que el autobús se aproxima



Key BRT Element: Pedestrian and Bicycle Access Improvements

- Intersection crossings and safety infrastructure
- Sidewalks near stations and adjacent to bus lanes
- Level boarding where possible
- Bicycle routes and parking



Elemento clave para el BRT: Mejoras al acceso peatonal y de bicicletas

- Cruce de intersecciones e infraestructura de seguridad
- Aceras adyacentes a los carriles de autobús y cercanas a las estaciones
- Plataformas niveladoras de abordaje donde sea posible
- Ciclo-vías y estacionamiento

slido



Along with BRT, what other complementary transportation improvements would you like to see in the Route 110 corridor? | Junto con BRT, ¿qué otras mejoras de transporte complementarias le gustaría ver en el corredor de la Ruta 110?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

Next Steps

Pasos a seguir

Next Steps

- Continue coordination with Federal Transit Administration
- Continue to work with NYSDOT to:
 - Validate viability of shoulder-running sections
 - Confirm locations for TSP and Queue Jumps
- Complete environmental review for expected Categorical Exclusion
- Complete Preliminary Engineering and develop cost estimates
- Complete application for project funds from the Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ) Improvement Program

Pasos a seguir

- Continuar la coordinación con la Administración Federal de Tránsito
- Continuar trabajando con NYSDOT para:
 - Validar la viabilidad de las secciones de tránsito con uso del arcén
 - Confirmar ubicaciones para TSP y avances fuera de la fila
- Completar revisión de medio ambiente para una esperada Exclusión Categórica
- Completar la Ingeniería Preliminar y desarrollar estimados de costo
- Completar la aplicación para el proyecto de fondos del Programa de Mejora de Congestion Mitigation and Air Quality (CMAQ)

Interactive Question

Are there any other transportation improvements you would like to see in the Suffolk County Transit system?



Pregunta Interactiva

¿Hay otras mejoras de transporte que le gustaría ver en el sistema de transporte del condado de Suffolk?

slido



Are there any other transportation improvements you would like to see in the Suffolk County Transit system? | ¿Hay otras mejoras de transporte que le gustaría ver en el sistema de transporte del condado de Suffolk?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

Questions

You can email ecodev@suffolkcountyny.gov after the meeting for any further questions.

Preguntas

Para comentarios o dudas después de la reunión, comuníquese a través del email: ecodev@suffolkcountyny.gov